

Таблица по качеству неоригинальных запчастей и расходников

Группа товаров	Рекомендуемые, хорошие	Нормальные	Не рекомендуемые запчасти
Двигатель			
Масляные фильтры	Nitto, Mann, Pitwork, Hengst, <u>Knecht (Mahle)</u> , Toyo	Kitto, <u>JS Asakashi</u> , AC Delco, Bosch, Purflux, Kolbenschmidt, <u>Mikro</u> , Nipparts, Union, VIK, Blue Print	TopFils, Sakura, Aiko, SCT, Ashika/Jakoparts, Sat, MAPCO, OPTIMAL, Filtron, FRAM, Hansprice, Sfec, Champion, TSN (Цитрон), Masuma
Поршни	<u>Kolbenschmidt</u> , Mahle, Nural	Autowelt, Glyco	
Вкладыши коренные, шатунные	Kolbenschmidt, Mahle, Taiho, Glyco, AE, Autowelt-шатунны	Autowelt	
Гидрокомпенсаторы клапанов	<u>INA</u>	Ruville, SWAG, Febi, NK	Ajusa
Клапана	<u>Kolbenschmidt, TRW</u> , Mahle	Autowelt, NK	
Кольца поршневые	Kolbenschmidt, Mahle	Goetze	Autowelt
Прокладки, сальники	Goetze, NOK(маслосъемные) Victor Reinz, Elring(если Франция), STONE, Kibi	Corteco, Glaser, Payen, NGK Glaser, <u>Febi</u> /SWAG, Nipparts, Ajusa(много подделок)	OPTIMAL, NK, MEYLE Topran, Hanspries, Febi
Подшипники	FAG, Kooyo, Nachi, <u>NSK</u> , SNR/NTN, Ina, SKF	<u>Timken</u> , GMB	Asva (Febest), Febi, Sidem, Schneider, Stellax, Optimal, Ruville, Meyle
Ремень ГРМ	Contitech, <u>Mitsuboshi</u> , Unita, <u>Sun</u> -делают оригинал	Gates, Dayco, Nipparts	Febi/SWAG, Ruville и все остальное
Ролики ремня ГРМ	SKF, INA, Luk	Lemforder, Ruville, Febi /SWAG, Nipparts	Meyle, Hanspries, Topran.
Ремни приводные	(<u>Mitsuboshi, Bando</u> , Unita, San-ориг.Тойота), Toyo Power, Contitech, Pitwork-ориг Ниссан	Bosch, Dayco, Gates, Payen AE	Grandprix, stellox, TSN, MEYLE Febi, Ruville, Masuma и все остальное
Насос масляный	<u>Aisin</u>	Kolbenschmidt, Febi, SWAG, Meyle, Nipparts	Dello
Подушки двигателя	<u>Boge, Lemforder</u> (в оригинале чаще всего), Corteco	SWAG/Febi, Nipparts, NK	Topran, Hansprise, Meyle
Детали стартера/генератора	Bosch, Valeo, Hella	Cargo, Zen, Magnetti Marelli, Delta Autotechnik, Lucas/TRW	Jp Group
Система охлаждения, вентиляции			
Воздушные и	Denso(ориг), Mann, Nitto,	Kitto, Micro/ Nipparts.,	MAPCO, OPTIMAL,

салонные фильтры	VIK, Knecht Mahle, Pitwork, HENGST, JS Asakashi , Union, Goodwill	Bosch, Fortech, Corteco, Purflux, Sakura, Avantech, Febi, Blue Print	Filtron, FRAM, Hansprince, Sfec, Champion, SCT, Aiko, Masuma
Помпы	Aisin , Hella/BEHR, HEPU, Kolbenschmidt, SKF,	Dolz, GMB Febi, Ruville, Airtex, Nipparts	Fenox, Graf, Konstein, Patron Valeo, Quinton Hazell, GRAF, Pex
Радиаторы (охлаждение, кондиционер, отопители)	Nissens, DENSO, Behr Hella, Valeo.	FrigAir, Sakura, Febi, AVA	Fenox, Luzar, Termal, TongYang Termal, AKS
Расширительный бачок		Meyle	Topran
Термостат	Behr Hella, Wahler	Vemo vaico, Febi/SWAG, Vernet, Valeo, Gates	Sfec, Triscan, Quintonn Hazell
Фланцы, тройники под датчики, патрубки, бочки		Febi/SWAG, Meyle, Nipparts	
Датчик температуры двигателя и прочие сенсоры (лямбды)	Hella/Behr, Lucas/TRW, Wahler, VDO, Bosch, NGK, Denso, Wahler	Meyle, Febi, SWAG, Nipparts	Topran, Hanspries EPS, FAE, ATS
Ходовая, рулевое управление, АКПП			
Подшипники ступицы	SKF, INA/NTN, Koyo, NSK , GKN-Spidan	FAG, SNR, SWAG, Nipparts,	Optimal, Ruville, Febi, Meyle, Febest
Амортизационные стойки	KYB, Tokico , SACHS/Boge: Eibach, Koni, Bilstein,	BJS, Delphi, Mando, TRW	Lynx, Masuma, ZX Shocks, Monroe, Magnetti Marelli, Mapco, Optimal, Alco
Пружины подвески	CS, Germany, Kilen, Lesjofors, Nhk, Bilstein, Spidan	KYB	K&F, Lesjofors, Masuma и все остальные
Рычаги в сборе и сайлентблоки	MOOG, TRW: CTR . Sachs, KYB	555, Lemforder, Optimal, SWAG, Nipparts. Febi, RBI	Asva (Febest), Hanse, Impergom, NK , Masuma
Пыльники, втулки, отбойники	GKN-Spidan, Maruichi 156 , Ohno (5825), KOYO Lemferder, Boge, Sachs. Seiken , RBI	Febi, SWAG, Seinsa Autofren, Longho, Japan Cars, Febi/SWAG, Nipparts,	Asva (Febest) OPTIMAL, MAPCO, NK, Meyle, Ruville, Dello, Hans pries, Sat, Masuma
Шаровые, наконечники, стойки стабилизатора	MOOG, TRW, Boge/Sachs, CTR , Qsten-Ниссан ориг.	Febi/SWAG, Lemforder, Raybestos, RBI	Asva (Febest), Motor Pro, Delta MAPCO, NK, MEYLE
Шрусы	HDK, "NTN/NSK-если без пыльников, GKN-Spidan, Loebro, SKF	Glo, Masuma, Nippon Pieces, Metelli(пластиковые пыльники лучше заменить) Meyle, ruville, Febi, Nipparts	Asva (Febest), плохие пыльники-HDK, NK, Patron, Quinton Hazell
Пыльник ШРУСа	GKN-Spidan, Loebro, Lemforder, Maruichi	SWAG/Febi, Nipparts, Febi, RBI	Sfec, Hanspries

Наконечник рулевой тяги и сами тяги	Lemforder, CTR , RBI	Moog, TRW, SWAG, Nipparts, NK	Ruville, Febi, Meyle, Quinton Hazell
Насос ГУР	ZF, GKN Spidan, Luk	TRW, SIgnav, KAY.	Dello, Jp Group, Mapco
Запчасти по коробкам	Aisin	JS Asakashi - фильтра/прокладки АКПП	
Тормозная система, сцепление			
Тормозные диски	Textar, ATE, Brembo,	Lemforder, Lucas /TRW, Otto Zimmerman, NiBK, Remsa, Delphi. Jurid, Pilenga, Schneider, NK.	Meyle, Febi, Jurid, Bosch и все остальное
Тормозные колодки	TEXTAR, ATE, NiBK , Sumitomo/Advics/Pagid- колодки в оригинале	Mintex, Nipparts, Kashiyama, Nishinbo . Febi, Aisin (Textar, Delphi. в комплекте с дисками- колодки жесткие), ABS, NK, Akebono, Brembo, Ferodo, Sangsin , Remsa	TRW (используют слишком много стружки вместо феродо и колодки скользят и горят, Delphi, Sfec, Jurid, SCT, Bosch, Ashika
Тормозные шланги, тросы ручника, ремкомплекты суппортов	ATE, Textar	SWAG, NK, Bosch, TRW, Nipparts	Meyle, Jp Group, Ajusa
Сцепления	Exedy, Aisin : Luk (ЛУЧШЕЕ), Sachs (ЖЁСТКОЕ), Valeo (МЯГКОЕ)	PHC	Meyle и все остальное
Рабочий цилиндр сцепления	Lucas, TRW, Luk, Ina		Febi, Fenox
Система питания, выпуска			
Насос топливный	Siemens VDO, Pierburg, Bosch	Airtex	ATS, Hansprise, Jp Group
Топливные фильтры	Nitto, Mann, Knecht Mahle, Pitwork	Bosch, Kitto, Micro /Nipparts, Union, JS Asakashi , Blueprint, Sakura	MAPCO, OPTIMAL, Filtron, FRAM, Hansprice, Sfec, Champion, SCT, Aiko
Выхлопная система, глушители	Bosal, Walker Ernst, Eberspecher	ATiHO, Klarius, Polmostrow	Ferroz, Arvintesh, Polmostrow, Klarius
Подушка подвески глушителя	Walker, Bosal, Febi, SWAG		JP Group, Hanse Prise
Электрооборудование, кузовные и прочее			
Моторы омывателей, катушки зажигания, распылители форсунок	DENSO, NGK, Hella, Behr, Siemens/VDO, BeRU, Valeo	Lucas, Bosch, Mitsubishi, GE, Masuma , Calsonic. YEC, Blue Print	EPS, FEBI, FAE, ATS MEYLE
Свечи зажигания и накала, провода высоковольтные	Denso, NGK, Bremi	Beru, Bosch, Champion, HKT	Brisk, Torch, B-Tech, EPS, Tesla
Противотуманки, оптика, фонари	KOITO или Stanley, Bosch, Hella, Valeo,	Depo, TYC - всё это облезит через полтора-	TYG, SAT, Signeda

	Magnetti Marelli	два года	
Контактная группа, ручка, рычажки поворотников щеток, кнопки салона	Hella, Siemens/VDO	Febi, SWAG, Jp Group, <u>Masuma</u>	Hans Prise, ELECTRIX
Щетки стеклоочистителя	Поставить оригинальные резинки	<u>Denso</u> , Alka, Bosch, Hella, SWF, Valeo	Champion (везде подделки)
Кузовные детали, пластик, клипсы, защелки	Van Wezel, Schlieckmann	API, Norden, Johns, Klokkerholm, Bodyparts, Api, ТУС, <u>Masuma</u>	Signeda (литва)
Лобовое стекло	оригинал	Asashi, Nordglass, EUROCODE, Pilkington, Securit, Splintex	Sigma
Ветровики:	EGR(Австралия) ClimAir (Германия)	V-STAR, Тайвань, Matrix, Несо (Польша)	VoRON GLASS

Не производители, а упаковщики:

Asva, febest, – Германский Китай, качество ниже плохого, Хорошие заводы их просто не интересуют

Jakoparts/Ashika - упаковщики, общее среднее и низкое качество.

SAT- Российский упаковщик, в основном все Кита, качество ниже среднего

Quinton Hazell - упаковщик, в коробке может быть всё что угодно.

Optimal – польская фирма, ранее эксклюзивный дистрибьютор фирмы IRB, сегодня – упаковщик крайне некачественной продукции (Китай, Восточная Европа и т.п.)

Blue Print – упаковщик, качество хорошее, среднее, сам не делает ничего, внутри лежит 555, nsk, kooyo, и тп.

Febi/SWAG - европейцы, качество среднее и ниже среднего, качество жидкостей хорошее.

Japan Cars – упаковщик, можно по маркировке узнать что внутри, если в маркировке JC-голимый китайский хлам, YMT- yamato внутри, ctr.

Nipparts - был основан такими компаниями, как Micro, Kooyo, Kayaba, Tokico, NGK, Kashiya, 555, Mitsubishi. Как видно из списка компаний-учредителей, «упаковщики» проводят огромную работу по "аутсортингу" (отбору поставщиков) и используют в основном высококачественные детали, если коробочки красно-черные, рыжие-как повезет.

Производители:

JP GROUP- Дания, реально Китай, брать можно только если нет других вариантов. Часто делают то, что никто уже не выпускает.

ABS — качество ниже среднего, зато цена хорошая.

DELPHI — Тормоза, детали подвески и рулевого управления, среднее качество, колодки жесткие и убивают диски.

MEYLE — среднее качество всей номенклатуры. Резиновые элементы недолговечны.

MAPCO — ниже среднего, не советую

Masuma, Akitaka, - Китай.. также как и Asva.

Ruville- далеко не просто упаковщик. Имеет свои производства в восточной Европе, брать можно. По подшипникам качество среднее, сотрудничающий как с лидерами так и с аутсайдерами. Проходили и румынские и польские подшипники

OSAP — ниже среднего.

SAKURA — качество ниже среднего.

555 - если это не подделка идет настоящая Япония. Компания японская--- завод Индонезия.Но качество надо сказать не высокое по сравнению с Qsten, правда 555 и позиционируется как недорогие запчасти.

RBI- Таиланд, недавно выиграли тендер на поставку резинометаллики на конвейер Тойота. Качество - приличное. Минус - начинают скрипеть при -10.

RBH - самые дешевые тайваньские запчасти.

Longho – производитель деталей подвески. Тайвань, качество сопоставимо с RVI

Ajusa, Elring- эти производители только в ситуации, когда оригинала нет в природе.

NK — Хорошие диски и колодки, шаровые, наконечники, тяги, плохие те детали, где есть резинки, рычаги сайлент-блоки ...

Kayaba (KYB) - амортизаторы отличного качества, пружины среднего качества. сейчас очень много подделывают, со слов продавца. Он же мне посоветовал Tokico, да и я сам за Tokico плохого не слышал, а за кайябу не раз уже.

Maruichi - японский производитель пыльников и пр. резинотехнических изделий. Пыльники сравнимы с оригиналом.

BOGE он же **SACHS** — амортизаторы, опоры, достойное качество.

BILSTEIN — хорошего качества (особенно серии B6 и B8)

MANN — фильтры отличного качества, часто в оригинале.

SIDEM — качество среднее и выше среднего

Lemforder - очень известный производитель, поставщик многих конвейеров в Европе, очень качественные детали подвески и ремни. **Внимание! Высококачественными являются только запчасти, имеющие в артикуле 5 цифр!!! Только это означает, что они выпущены на заводе Lemforder. Если цифр 7, то последние две цифры обозначают код стороннего производителя, а им как известно может оказаться кто угодно.** Раньше хорош был

MOOG — качество хорошее, на уровне LEMFORDER и TRW

CTR — хороший вариант на корейцев японцев, бывшее отделение GMB. Официальный поставщик деталей подвески на корейские автоконвееры. не путать с GTR — это китай.

GMB - Япония, качественные детальки, но не тоже самое что оригинал.

Autowelt - Китай. дубликаты запчастей для двигателя, в принципе качество хорошее, но не оригинал.

CONTITECH — качество оригинала, (часто лежат в оригинальных комплектах)

GATES — качество оригинала, (часто лежат в оригинальных комплектах)

DAYCO — качество оригинала, (часто лежат в оригинальных комплектах)

AE — среднее качество.

ATE- производитель, качество хорошее, детали тормозной системы, колодки, диски. АТЕ закупает фрикционные материалы у Morze. Да качество не вызывает сомнений, но колодки морзе вдвое дешевле, при равном качестве. В общем лучше брать Нишинбо или, ещё лучше Акебоно. Оригинал на японской мазде кстати именно Акебоно.

Taiho, Qsten - OEM поставщик на японские конвееры.

SASIC — хорошее качество (оригинал для французов).

METELLI качество хорошее (пластиковые пыльники лучше заменить), можно брать если нет LOBRO/GKN/SPIDAN

GLO — среднее качество

GSP — среднее качество

VICTOR REINZ — хорошее качество

Elring - тоже весьма хорош, но марку Elring очень полюбили фальсификаторы, не обладая "набитым глазом" лучше не брать. То же самое можно сказать и за REINZ

PAYEN — хорошее качество

AJUSA - мировой лидер по производству всевозможных сальнико-прокладок моторной группы, качество стало не очень

Corteco - почти Ajusa. В чем-то лучше, в чем-то хуже. Качество достойное. Кстати, им же принадлежит марка

Elwis Royal - с весьма приличным качеством и вполне вкусной ценой.

DOLZ — среднее качество

HELLA — отличное качество

DENSO — отличное качество но много подделок

AVA - это разработчик и производитель, весь из себя сертифицированный, но доступа к сборочным конвейерам не имеет, в силу весьма среднего качества. При равной цене, лучше брать behr или nissens. заводы в венгрии.

NGK — свечи, катушки, датчики, качество отличное

BERU — качество отличное.

Подшипники

SNR - французская компания, самый крупный поставщик для европейской подшипниковой промышленности, в коробке у неё может лежать Ina

SKF – второй после SNR в Европе, крупнейший в мире.

FAG – ведущий германский производитель подшипников, с недавнего времени куплен компанией INA

NSK – второй крупнейший в мире производитель подшипников, Япония

NTN – второй по величине в Японии.

Koyo – входит в концерн Toyota, №3 в Японии.

INA – не изготавливает ступичных подшипников, однако много их подшипников идет оригиналом в двигатели (ролики натяжителя ремня ГРМ) и в коробку передач. Является поставщиком на конвейеры Форд, Mazda, Пежо и многих других. Является совладелицей компании NTN.

Timken – самый большой американский производитель подшипников №1.

QH – покупают у кого дешевле.

NK – упаковщик, принадлежит фирме FAG.

Corteco, Coparts, NK – эти фирмы тоже не гонятся за качеством, покупая подшипники где дешевле.

CX – откровенный Китай