

Lite-Ace / Town-Ace 1.5

1992-1994

Модель двигателя	5K
Объем/число цилиндров	1486 / 4
Степень сжатия/компрессия, бар	9.3 / >8.8
Давление масла на холостом ходу [на повышенных оборотах], бар	[2.5-4.9]
Температура масла, °C	80
Зазоры во впускных клапанах, мм	0.13
Зазоры в выпускных клапанах, мм	0.23
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Место расположения 1-го цилиндра	TCE
Система охлаждения	
Температура открывания клапана термостата, °C	80-84
Давление срабатывания клапана пробки радиатора, бар	0.74-1.03
Топливная система	
Обороты холостого хода - устанавливаемые вручную [авторегулируемые], об/мин	750
Ускоренные обороты холостого хода устанавливаемые вручную [авторегулируемые], об/мин	3200
Содержание CO в выхлопных газах - на холостом ходу [при 3000 об/мин], %	1.0-2.0
Содержание CH в выхлопных газах - на холостом ходу [при 3000 об/мин], %	<1200
Содержание CO ₂ в выхлопных газах - на холостом ходу [при 3000 об/мин], %	-
Содержание O ₂ в выхлопных газах - на холостом ходу [при 3000 об/мин], %	-
Карбюратор [система впрыска]	Aisan
Тип устройства	2V
Главный жиклер/распылитель	-
Давление впрыска, бар	-
Давление топлива, бар	-
Октановое число бензина, RON	91[R]
Система зажигания	
Тип	Electronic
Катушка	-

Сопrotивление первичной обмотки, Ом	1.3-1.6
Добавочное сопротивление, Ом	-
Напряжение «контакт 15(+) - земля»	-
Распределитель	Nippon Denso
Зазор между контактами [воздушный зазор], мм	[0.20-0.40]
Угол замыкания контактов прерывателя, ° (%)	-
Емкость конденсатора, мкФ	-
Направление вращения бегунка	-
Момент зажигания - начальный [стационарный], (° до ВМТ - об/мин)	5 BTDC @ idle
Наличие вакуумного регулятора	NV
Общее опережение зажигания, (° до ВМТ - об/мин)	-
	-
	-
Данные для проверки центробежного регулятора, (° до ВМТ - об/мин)	0 @ 1500
	12-15 @ 3100
	20-23 @ 5000
Данные для проверки вакуумного регулятора, мБар	107-480
Максимальное опережение зажигания, °	41579
Марка свечей зажигания	NGK/Champion
Тип	BPR5EY / RN9YC
Зазор между электродами, мм	0.8
Электрическая система	
Батарея (напряжение/ток отдачи/емкость)	12 / 36Ah
Напряжение генератора при полной нагрузке/обороты	13.8-14.8 / _ / 3000
Стартер. Ток при максимальном крутящем моменте/падение напряжения	50-55 / 11.0 (no load)
Нагрузочный тест	-
Тормозная система	
Минимальная толщина передних накладок, мм	1
Минимальная толщина задних накладок, мм	1
Шины	
Размер покрышек для модели с кузовом седан	-
Для моделей с кузовами: универсал/фургон	175x14: 195/70x14
Давление в передних/задних, седан, бар	-
Для моделей с кузовами: универсал/фургон, бар	2.3 / 2.3

Передняя подвеска/углы установки колес	
Развал (-) / Схождение (+), мм [°]	+0.4±1.0
Угол продольного наклона оси поворота	-10Т±45Т
Угол поперечного наклона оси поворота	+2°18Т±45Т ¹
Поперечный наклон оси поворота колеса	+10°40Т±45Т
Задняя подвеска/углы установки колес	
Развал (-) / Схождение (+), мм [°]	-
Угол продольного наклона оси поворота	-
Моменты затяжки	
Головка цилиндров - первая стадия, Нм	14
Головка цилиндров - вторая стадия, Нм	27
Головка цилиндров - третья стадия, Нм	54-64
Головка цилиндров - четвертая стадия, Нм	-
Крышки шатунных подшипников, Нм	39-50
Крышки коренных подшипников, Нм	54-64
Болты сцепления, Нм	19
Маховик [ведущий диск], Нм	54-64
Гайка ступицы переднего колеса, Нм	WSM
Гайка ступицы заднего колеса, Нм	-
Гайки/болты колес, Нм	103
Свечи зажигания, Нм	15-20
Заправочные емкости	
Двигатель и фильтр, литр	3.4
Механическая коробка передач 4-ск. [5-ск.], литр	2.2
Автоматическая коробка передач, литр	-
Редуктор (главная передача), литр	1.5
Система охлаждения, литр	6.5
Топливный бак, литр	48

¹Для рессорной подвески: +1°47'±45'